

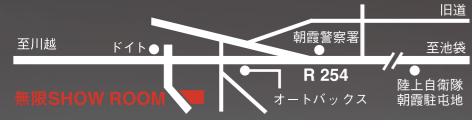
無限 MUGEN CR-Z



- 製品のお取り付け・使用後のお取り替えはいたしかねます。また、配送中の事故等に対する保証は、受領時(店着)より2週間以内に限り有効です。必ず受領時は、内容をご確認ください。万が一不良等が発見された場合は、速やかに無限 (Tel.048-462-3131) までご連絡ください。
 - 無限製品は1年2万k m保証です。保証期間は、お取り付け日から1年間とします。ただしその期間内であっても走行距離が2万kmまでとなります。なお、一部の製品につきましてはその性質上保証対象外のものもございます。詳しくは、お近くの無限パーツ取扱店、Honda販売会社または無限までお問い合わせいただくか、無限ホームページ (<https://online.mugen-power.com/warranty/>) をご覧ください。
 - 記載の価格は、メーカー希望小売価格です。また、取付工賃は含まれておりません。
 - 仕様および価格(2012年9月現在)は、予告なく変更する場合があります。
 - 製品は原則として標準車(ノーマル車)への装着を前提としています。Honda純正用品他との同時装着の可否については未確認であり、同時装着が出来ない場合も想定されます。
 - 掲載の写真は印刷のため、実際の色とは異なる場合があります。
 - 取付工賃および塗装費は販売店により異なります。詳しくは販売店にお問い合わせください。
 - スポーツマットは株式会社ホンダアクセスのライセンスに基づいて製造・販売されています。
 - カーボン製パーツ表面は光の加減や使用過程で若干のクロス目(波打ち網目模様)やブリストア(気泡)、ピンホール(極小の穴)等が見えることがありますが、これはリアルカーボンクロス(炭素繊維布)の特徴であり、不具合ではありません。また、クリア塗装を施した部分は経年変化により変色する場合があります。
- 無限製品のお問い合わせは、お近くの無限パーツ取扱店、Honda販売会社または無限まで。

無限CR-Zスペシャルページ。
新商品情報や壁紙がダウンロードできます。
[www.mugen-power.com/
automobile/products/CR-Z/](http://www.mugen-power.com/automobile/products/CR-Z/)

●無限ショールーム
所在地:埼玉県朝霞市膝折町2-15-11
営業時間 9~18時(土・日・祝日定休)不定期の休館日があります。



お問い合わせ先

無限 MUGEN

株式会社M-TEC 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11 〒351-8586 Tel.048-462-3131 Fax.048-462-3121
M-TEC Co., Ltd. 2-15-11 Hizaoricho Asakashi Saitamaken 351-8586 JAPAN 048-462-3131

【無限】は、(株)M-TECが製造、販売、許諾する商品にのみ使用できる商標です。

JASMA日本自動車スポーツマフラー協会会員
<http://www.mugen-power.com>

HYBRID QUALITY SPORTS



MUGEN
CR-Z GT

レーシングハイブリッドシステムを搭載し、
国内最高峰レースSUPER GTシリーズで戦うTEAM無限「MUGEN CR-Z GT」。
2012年、SUPER GT GT300クラスに第4戦菅生ラウンドから参戦を開始。
第5戦鈴鹿ラウンドで早くもポールポジションを獲得すると、
参戦わずか3戦目、第6戦富士ラウンドにおいて3位表彰台に上がる快挙を果たす。
無限は勝利を目指すとともにハイブリッドシステムを含めた新たな技術を追求める。

無限 MUGEN CR-Z





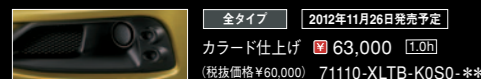
Photo左:α・Master label プレミアムエナジエティックイエロー・メタリック
装着ホイールはMFZ/FORMULA SILVER

Photo右:α・Master label プレミアムエナジエティックイエロー・メタリック
装着ホイールはMFZ/MATERIAL SILVER

S Styling Set フロントアンダースポイラー / サイドスポイラー / リアアンダースポイラーの3点セット。 全タイプ カラー仕上げ (設定7色) ¥194,250 0.3h (取扱価格¥185,000) 61000-XLTB-K0S0-** (無銀色記号) 2012年11月26日発売予定

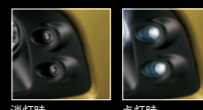
S Front Under Spoiler

バンパー下部に被せて装着。オプションでエアロイルミネーションとの同時装着が可能。真空成形のPPE製。
装着時にフロントバンパーを一部カットする必要があります。
Honda純正用品ハロゲンフォグライトとの同時装着も可能。



エアロイルミネーション・LEDフォグライト非装着時

OPTION Aero Illumination



消灯時 点灯時

2012年11月26日発売予定

¥31,500 0.5h (取扱価格¥30,000) 33600-XLTB-K0S0

S Side Spoiler

カラードとツヤ消しブラック塗装の2トーン仕上げのサイドスポイラー。
標準装備サイドシルガーニッシュを取り外して装着。真空成形のPPE製。

全タイプ 2012年11月26日発売予定

カラード仕上げ ¥68,250 1.0h
(取扱価格¥65,000) 70219-XLTB-K0S0-**

S Rear Under Spoiler

カラードとツヤ消しブラック塗装の2トーン仕上げのリアアンダースポイラー。ディフューザー部は別ピース構造。
標準装備ディフューザーを取り外して装着。真空成形のPPE製。
オプションでLEDリアフォグライトとの同時装着が可能。
Honda純正用品のリアコーナースーパーバックナーとの同時装着はできません。

全タイプ 2012年11月26日発売予定

カラード仕上げ ¥63,000 1.0h (取扱価格¥60,000) 84111-XLTB-K0S0-**

LED Fog Light



消灯時 点灯時

α・Master label

※メーカーオプションのフォグライト装着車のみ装着可能

¥83,790 (取扱価格¥79,800) 08V31-XG8-LW01 2012年11月26日発売予定

LED Fog Light Attachment

LEDフォグライト装着用ハーネス、アタッチメントのセット。

全タイプ 2012年11月26日発売予定

¥23,100
08V31-XLTB-K0S0 0.5h (取扱価格¥22,000)

2012年11月26日発売予定

Rear Wing

テールゲート上端に装着。ブロー成形のABS製。
無限メタルエンブレム及び専用テールゲートオープenster付属。

全タイプ

カラード仕上げ ¥89,250 1.2h
(取扱価格¥85,000) 84112-XLT-K0S0-**

プレミアムエナジエティックイエロー・M、プレミアムノーザンライツバイオレット・P、ポリッシュドメタル・Mは2012年11月26日発売予定

Front Sports Grille

Hマークをモチーフとしてデザインされたフロントスポーツグリル。
標準装備グリルを取り外して装着。
無限メタルエンブレム付属。
ツヤ有りブラック塗装仕上げ。
真空成形のPPE製。オプションでカーボンナンバープレートガーニッシュの装着が可能。

全タイプ 2012年11月26日発売予定

¥40,950 1.0h
(取扱価格¥39,000) 75100-XLTB-K0S0

OPTION Carbon Number Plate Garnish

ドライカーボン素材を使用したカーボンナンバープレートガーニッシュ。
表面をUVカットクリアコート仕上げとすることで、色褪せ等の劣化を抑止。サイズはナンバープレートとほぼ同寸とすることで、ラジエターへの冷却風を確保。
フロントスポーツグリルのオプション品。字光式ナンバープレートには装着できません。



全タイプ 2012年11月26日発売予定

¥10,290 0.1h (取扱価格¥9,800)
71146-XG8-K1S0

Carbon Bonnet

ドライカーボン素材を採用した軽量・高剛性ボンネット。
ノーマル比約5kgの軽量化を実現し、コーナリング時の回頭性を向上。
表面をUVカットクリアコート仕上げとすることで、色褪せ等の劣化を抑止。
標準装備ボンネットを取り外して装着。

2012年12月下旬発売予定

全タイプ

¥575,400 0.5h
(取扱価格¥548,000)

60100-XLTB-K0S0



表面拡大写真

Color Variation		プレミアムエナジエティックイエロー・メタリック (Y71M)	プレミアムノーザンライツバイオレット・パール (RP46P)	プレミアムホワイト・パール (NH624P)	クリスタルブラック・パール (NH731P)	ミラノレッド (R81)	ポリッシュドメタル・メタリック (NH737M)	ホライゾンターコイズ・パール (BG57P)
Honda Color Code	MUGEN Color Code	EY	NV	PW	CB	MR	PO	HT

全タイプ : α、α・Master label、β

Sports Exhaust System

ストレート構造を採用することで優れた排気効率を実現しながら高い消音性能を両立したスポーツエキゾーストシステム。
ダイナモテストを行い、パワー・フィーリング・サウンドの最適チューニングを実施。フィニッシャーはφ75のデュアルタイプの二重管構造とすることでフィニッシャーの冷却性能を向上。
無限リアアンダースポイラーまたは標準装備リアバンパーとの組み合わせで装着可能。オールステンレス製。
保安基準適合の交換用マフラー事前認証制度認定品。



全タイプ 2012年12月下旬発売予定

¥134,400 1.0h (取扱価格¥128,000) 18000-XLTB-K0S0

Hi-Pressure Radiator Cap



開弁圧を高める事でサーキット走行等の高負荷時に効果を発揮。
開弁圧1.3kgf/cm² [127kPa] (STD.1.1kgf/cm² [108kPa])

全タイプ

¥2,835 0.1h (取扱価格¥2,700) 19045-XGER-0000

Engine Treatment Oil MT105



主成分のMODTC(有機モリブデン)が金属摩擦面に素早く吸着し、強力な潤滑皮膜を生成することで金属表面の凹凸を埋めて摩擦抵抗を低減し、油温の安定、エンジンノイズの低減、そしてエンジンパワーの損失を最小限に抑制。
内容量:200ml。

全タイプ

¥5,040 (取扱価格¥4,800) 90000-YZ0-105

Hi-Performance Oil Element

エンジン内部で発生するスラッジ(異物)を可能な限り除去するために濾材面積、濾材収納形状などを最適化する事により圧力損失は最大10%向上(ノーマル比)。さらに濾材繊維をY字断面とした新開発濾材を採用した事によりスラッジ(異物)を効率的に除去し、エンジン内部の磨耗を防止。また、高耐熱性のあるアクリルゴム(ガスケット)やシリコンゴム(アンチドレン)を使用した事によりVTECエンジンの高油温条件にも対応。



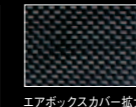
スラッジ(異物) 濾材拡大写真

全タイプ

¥2,730 0.3h (取扱価格¥2,600)
15400-XK5B-0000

Hi-Performance Air Cleaner & Box

標準装備のエアクリナーボックスと交換するタイプ。
ダイナモテストを実施し、フィルター素材の見直しやエアボックスの形状変更により吸入空気抵抗を低減。
エアボックスカバーには軽量のカーボン素材を採用。別売りのフィルターメンテナンスキットを使用した洗浄で、繰り返し使用が可能。無限ロゴステッカー付属。



エアボックスカバー拡大写真

全タイプ

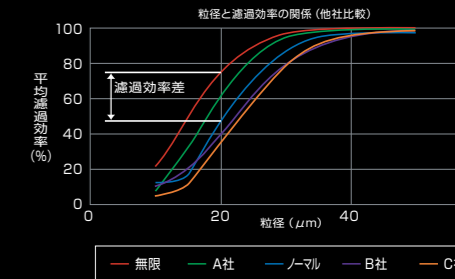
¥94,500 1.4h (取扱価格¥90,000)
17200-XLT-K0S0

Filter Maintenance Kit

専用のフィルターウォッシャー(スプレー)とフィルターオイル(エアゾール)。
¥3,150 (取扱価格¥3,000) 90000-YZ0-5000-99

Filter Element

ハイパフォーマンスエアクリナー&ボックス専用の補修部品。
¥10,500 0.1h (取扱価格¥10,000) 17220-XLT-0000



【粒径と通過効率の関係グラフ】
上のグラフはスラッジ(異物)の粒径と通過効率の関係を示したグラフです。通過効率がノーマル比で最大36%向上している事が認められます。

Aluminum Wheel MFZ



FORMULA SILVER
17×7Jインセット48
¥66,150/1本 (税込) (取扱価格 ¥63,000)

MATERIAL SILVER
17×7Jインセット48
¥63,000/1本 (税込) (取扱価格 ¥60,000)

全タイプ

CR-Z専用サイズ、専用デザインで開発した鍛造ホイール「MFZ」。スピニング工法によりリムの板厚を薄くし、さらにホイール表面の肉抜きなどにより、17インチの標準装備アルミホイールに約2kgの軽量化を実現。デザインもCR-Z専用とすることで、無限エアロパーツとのデザインマッチングはもろること、ノーマル車両への装着にも適したものである。Honda車専用のハブフィット設計。専用ホイールナットは別売り。推奨タイヤサイズ205/45R17 標準装備品のホイールナットは使用できません。

Aluminum Wheel NR



剛性バランスに優れた10本スポークの鍛造1ピースホイール。Honda車専用のハブフィット設計。カラーはブラックメタルコート、ミラーフェイス、シルバーの3色。専用ホイールナットは別売り。推奨タイヤサイズ205/45R17 標準装備品のホイールナットは使用できません。

全タイプ

BLACK METAL COAT 17×7Jインセット48
¥47,250/1本 (税込) (取扱価格 ¥45,000)

42700-NR5-770C-48



MIRROR FACE
17×7Jインセット48
¥40,950/1本 (税込) (取扱価格 ¥39,000)

42700-NR5-770M-48

SILVER
17×7Jインセット48
¥39,900/1本 (税込) (取扱価格 ¥38,000)

42700-NR5-770S-48

センター部のデザインは奥に落とし込み、より奥行きのあるデザインとするとともに、効率的な肉抜きにより軽量化も追求。

リムまでスポークを伸ばすことで、より大径に見えるデザインとした。

MFZ
FORMULA SILVER

Honda車専用のハブフィット設計とすることでホイールとハブの接合性を高め、さらに高い運動性を実現。

スピニング工法により高強度かつ薄いリムの板厚を実現。

17インチ標準装備アルミホイールと比較して約2kgの軽量化。

HEPTAGON [#7] Nut Set



¥10,500 (取扱価格 ¥10,000) 08181-XXB-K0S0-BL

ねじれ剛性に優れたクロムバナジウム鋼(28BcVM)を使用。テーバータイプのホイールナット(L=34)20個と専用ソケットのセット。ヘプタゴン(7角形)形状を採用し専用ソケットでのみ脱着可能、盗難抑止効果に寄与。カラーはブラック。



Pro Spec. Suspension

車高、減衰力を広い範囲で調整できる車高調整式サスペンション「Pro Spec. Suspension」。ハイグリップラジアルタイヤを履いてのサーキット走行に主眼を置き、街乗り走行も対応可能。フロント・リア共にシングルチューブ、ピストン径はφ40の大径とし、微低速からより正確で安定した減衰力を発生。また、オイルも専用用品を採用。形状は専用設計の倒立式とすることで高い剛性を確保。ステアリングレスポンスを向上し、リニアなハンドリングを実現。

5ADJ. Suspension

高速安定性と快適性、旋回性能を高次元でバランスさせたスポーツサスペンション。減衰力5段階調整式を採用することで、スポーツ走行から街乗りまで幅広いセッティングが選択可能。フロントφ32、リアφ30の大径ピストンを採用することで微低速域より正確かつ安定した減衰力を発生。車両重量に合わせてGMT車とCVT車をそれぞれ専用で設定。ダンパーとスプリングのセット。車高は-15~-20mmの設定。ダイヤルアジャスター付属。

	減衰力	伸び/圧縮減衰力(0.3m/s) % ノーマル比 ^{※1}	スプリングレート(N/mm) ^{※2} ()内はノーマル値	車高(設定値)mm:ノーマル比
FRONT	0	HARD	350 / 86	+20
	16	SOFT	280 / 79	
REAR	0	HARD	275 / 159	-40
	16	SOFT	242 / 150	
	32		190 / 134	

※1:6MT車 (ZF1) 比 ※2:kg/mm FRONT:7.0 (2.0) REAR:5.5 (3.3)

公道を走行する際は保安基準に適合した車高に合わせてください。出荷時は約-20mmの設定。

	減衰力	伸び/圧縮減衰力(0.3m/s) % ノーマル比 ^{※1}	スプリングレート(N/mm) ^{※2} ()内はノーマル値	車高(設定値)mm:ノーマル比
FRONT	5	HARD	240 / 113	-15
	1	SOFT	165 / 106	
REAR	5	HARD	190 / 156	-20
	1	SOFT	158 / 146	

※1:6MT車 (ZF1) 比 ※2:kg/mm FRONT:2.4 (2.0) REAR:3.5 (3.3)

全タイプ(6MT) ¥177,450 (税込) (取扱価格 ¥169,000) 50000-XLT-K2S0

全タイプ(CVT) ¥177,450 (税込) (取扱価格 ¥169,000) 50000-XLT-K3S0

Aluminum Wheel GP



GUN METALLIC 17×7Jインセット48
¥68,250/1本 (税込) (取扱価格 ¥65,000)

BRONZE 17×7Jインセット48
¥68,250/1本 (税込) (取扱価格 ¥65,000)

全タイプ

走りの性能を追求した鍛造ホイール「GP」。モーターレーシングに適する無限のフラッグシップホイール。通常鍛造では成形が難しいデザインながらスピニング工法を採用し軽量、剛性もバランスさせた高性能7本スポークホイール。17インチの標準装備アルミホイールと比較して約2.4kgの軽量化を果たすことでバネ下重量を軽減し、高い運動性能とストロートにおけるフェーリングを両立。Honda車専用のハブフィット設計。カラーはガンメタリックとブロンズの2色。専用ホイールナットは別売り。推奨タイヤサイズ205/45R17 標準装備品のホイールナットは使用できません。

GP

Wheel Nut & Lock Set



SILVER ¥7,875 (取扱価格 ¥7,500) 08181-MZ3-K0S0-S

BLACK ¥9,240 (取扱価格 ¥8,800) 08181-MZ3-K0S0-BL

ホイールナット(テーバータイプ)16個とロックナット4個のセット。シルバーメッキ品とブラック品を設定。

全タイプ

¥345,450

(税込) (取扱価格 ¥329,000)

50000-XLTB-K0S0

2012年12月下旬

発売予定



Hi-Performance Brake System

量産品質と同等以上のクオリティを追求し、1/1ダイナモとサーキットでの厳しいテストを繰り返し開発される。

Brake Pad -Type Sport-



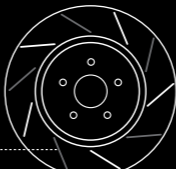
全タイプ 【FRONT】 ¥23,100 (税込) (取扱価格 ¥22,000) 45022-XLT-K000

【REAR】 ¥19,950 (税込) (取扱価格 ¥19,000) 43022-XLT-K000

日常走行～スポーツ走行まで幅広いシチュエーションに対応。踏力に応じてリニアに制動力を引き出すことができる。良好なコントロール性を追求。フロント・リア共に左右セット。適正温度域:50℃~550℃。

Brake Rotor

ローター表面に刻まれた深さ1.0mm、5本のスリット(両面で10本のスリット)は、常にブレーキパッド表面をクリーンな状態に保つだけでなく、制動時にパッドとローターの隙間に発生する高温ガスを効率よく排出させることで、耐フェード性能を高める効果を持つ。また、表面に特殊なコーティングを施し、サビから保護。優れた耐久性と美しい外観を両立。フロント・リア共に左右セット。



※裏面スリット
摩擦量と制動力のバランス点を探り、スリットの本数、幅、深さ、角度、形状は、徹底的なテストにより決定された。また、スリットの位置も表と裏で異なることで(※)不快なブレーキジャダー(振動)の発生を抑えるものとしている。

全タイプ 【FRONT】 ¥33,600 (税込) (取扱価格 ¥32,000) 45250-XLT-K0S0

【REAR】 ¥30,450 (税込) (取扱価格 ¥29,000) 43250-XLT-K0S0

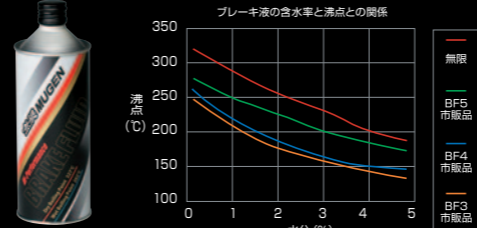
Micromesh Brake Line

外装ブレードは7本の極細線を撚り合わせ直径0.21mmの1本の鋼線を作り、さらにそれを撚り合わせて作られているため柔軟性が極めて高く、疲労耐久性を大幅に向上。フィッティング部分は、ノーマルと同じカシメを採用。チューニングパーツの性能と量産品と同等の信頼性・高品質を両立。FMVSS(米国連邦自動車安全基準)No.106に適合。1台分4本セット。

全タイプ ¥30,450 (税込) (取扱価格 ¥29,000) 46400-XLT-K0S0

Hi-Performance Brake Fluid

Honda車専用で開発された高性能ブレーキフルード。BF5規格をはるかに上回るドライ沸点327℃、ウェット沸点202℃を実現。高速走行においてブレーキパーツの性能発揮に貢献。また吸湿による沸点降下が少なく高沸点を維持することでロングライフを実現。500ml。フルード全交換時、2缶(1,000ml)使用。



全タイプ ¥3,150 (取扱価格 ¥3,000) 90000-XYB-B000

Reserve Tank Cover



走行中の様々な要因による液漏れを吸収するブレーキとクラッチのリザーバータンクカバー。アラミド耐火繊維の採用により安全性を確保。ファッション性にも優れたデザイン。

全タイプ ¥1,260 (税込) (取扱価格 ¥1,200) 90000-YZ7-0054

INTERIOR



Semi Bucket Seat MS-Z

MS-Z Semi Bucket Seat

ホールド性、疲労軽減性、乗降性を高次元で
バランスさせたセミバケットシート

いかなる状況でもドライバーを確実に受け止めるホールド性と乗降性を始めとした使い勝手という相反する要件の両立を実現。体をホールドする上で重要な肩・腰・太股を確実にホールドさせる事を目的に、独自の形状を採用し各部のウレタン硬度を最適にチューニング。また、滑りにくい素材を採用したショルダーグリップによりコーナリング時の上半身のズレを低減。シート前部の表皮はアルカンターラ®を採用。アルカンターラ®はアルカンターラ社の登録商標です。

Specifications
無段階リクライナー / バックレスト前倒し機構 / ランバーサポート(パッド挿入式) / セーフティハーネス用ベルトホール / ハイグリップサイドサポート / ロング&ディープシートクッション / アルカンターラ®表皮 / ショルダーグリップ / 無限ロゴ(刺繍タイプ) / 本体重量:15.0kg

【シート本体】
全タイプ 前席用・サイドエアバッグシステム装備車には装着できません。
¥165,900 (税抜価格¥158,000) 81100-XXG-K0S0 取付にはレカロ社製シートレールが必要です。

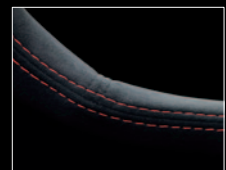
【シートレールセット】
MS-Z、レカロ社製シートレールのセット。保安基準適合品。
¥194,250 (税抜価格¥185,000)

【Driver's】 81300-XLT-K0S0-D 【Passenger's】 81300-XLT-K0S0-P

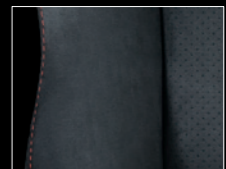
シートレール品番		左記レカロ社製シートレールを使用している装着でも保安基準に適合します。
Driver's	Passenger's	無難からの販売は行っていません。
2085.020.2	2085.020.1	



無限のシンボルカラーを採用したショルダーグリップを配置。特殊なノンスリップ素材を採用する事でドライビング時におけるズレを低減。



本体上部に無限ロゴを刺繍してレイアウトすると共に、レッドステッチを施すことでレーシングスピリットを主張。



表皮には滑りにくいアルカンターラ®を採用する事で、コーナリング中の滑りを低減。また、背面・座面部には通気性の向上を目的にパンチング加工を実施。

身体の部位ごとに各部のウレタン硬度を最適にチューニング。このチューニングにより、高いホールド性とロングツーリング等における疲労軽減性を両立。

Full Bucket Seat MS-R

MS-R Full Bucket Seat

ホールド性と軽量化を両立した
究極のフルバケットシート

フルカーボン製ポディシェルを採用する事で、サーキット走行における激しい横Gにも十分耐えうる剛性と軽量化を高次元で両立。また、身体の部位ごとにウレタンの形状や厚みを最適化する事でホールド性と快適性も両立。表皮はアルカンターラ®を採用。SUPER GTなど最高峰レースでの使用に求められるFIAレギュレーションをクリア。アルカンターラ®はアルカンターラ社の登録商標です。

Specifications
カーボンファイバー製シェル / 3インチフルハーネス用ベルトホール / ランバーサポート(パッド挿入式) / ディープサイドサポート / 2分割式座面 / ノンスリップシートクッション / アルカンターラ®表皮 / ショルダーグリップ / 無限ロゴ(刺繍タイプ) / 本体重量:6.5kg

【シート本体】
全タイプ 前席用・サイドエアバッグシステム装備車には装着できません。
¥249,900 (税抜価格¥238,000) 81100-XXF-K0S0
取付にはレカロ社製シートレール及びサイドアダプターが必要です。

【シートレールセット】
MS-R、レカロ社製シートレール及びサイドアダプターのセット。保安基準適合品。
¥287,700 (税抜価格¥274,000)

【Driver's】 81500-XLT-K0S0-D 【Passenger's】 81500-XLT-K0S0-P

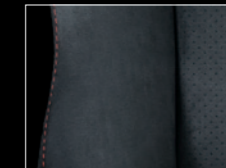
シートレール品番		サイドアダプター品番	左記レカロ社製シートレール及びサイドアダプターを使用している装着でも保安基準に適合します。無難からの販売は行っていません。
Driver's	Passenger's		
2085.020.2	2085.020.1	1700000J	



無限のシンボルカラーを採用したショルダーグリップを配置。特殊なノンスリップ素材を採用する事でドライビング時におけるズレを低減。



身体の部位ごとにウレタン形状や厚みを最適化し身体へ密着する面積を増大させる事で、ドライバーをしっかりとホールドしながらも身体への負担を軽減。



表皮には滑りにくいアルカンターラ®を採用する事で、コーナリング中の滑りを低減。また、背面・座面部には通気性の向上を目的にパンチング加工を実施。



本体上部に無限ロゴを刺繍してレイアウトすると共に、レッドステッチを施すことでレーシングスピリットを主張。

