

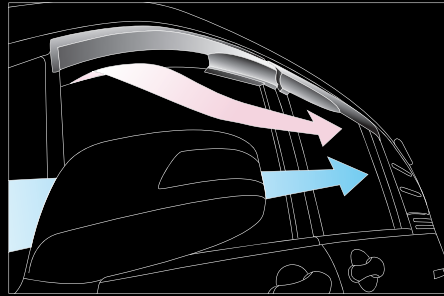
無限 MUGEN



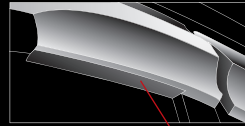
FREED **Spike**

technical features

Ventilated Visor



換気性能に優れたベンチレーテッドバイザー。一般的なドアバイザーの場合、ウィンドウを少し下げた状態で使用すると、開口前部から排出された空気が渦流となり開口後部から再び室内へと逆流する傾向にある。ベンチレーテッドバイザーは、フロントバイザー本体下端に装備されているゴムブレードにより、ウィンドウを少し下げた状態*でもバイザー後方は閉じられた状態とし、開口部位を前方に限定することで室内から排出された空気の逆流を抑止する。



ゴムブレードが室内から排出された空気の逆流を抑止。

さらに走行時に発生する負圧により、空気の排出を効率的に促す。また、ウィンドウ開口時に浸入しがちの雨滴や他車が跳ね上げた雨水の浸入を防ぐなど、バイザーとしての利用快適性を大幅に向上させている。スモークタイプのアクリル製。フロント/リアの4枚セット。PAT.

*ウィンドウ上端がゴムブレードより上方位置にある場合

全タイプ (FF/4WD) ¥18,900 (0.4h) (取扱価格 ¥18,000) 72400-XLK-K0S0

Sports Mat

フリード スパイクのアクティブなユーザーの期待に応える、機能とデザインに優れたスポーツマット。表面はブラックをベースにレッドのエッジを施すことで、落ち着いた雰囲気の中にスポーティさを主張。フロント、リアの3ヶ所に無限ロゴを刺繍。マットの表地は耐久性に優れたナイロン素材、裏地にはフロアとマットのズレや滑りを防ぐポリエステル素材を採用。また、フロントマットには摩擦を抑止するヒールパッドを採用。

全タイプ (FF/4WD) ¥22,050 (0.3h) (取扱価格 ¥21,000) 08P15-XLY-K0S0



運転席側、助手席側共に耐久性の高いヒールパッドを採用。靴底が滑りにくい特殊形状としている。



運転席側には2箇所ロックを設け、ドライビング時のズレを抑止。ロックを解除するだけで脱着が可能で清掃時の利便性を向上。



リアマットには無限カラーのタグを縫いつける。



マットの縁まわりはレッドでオーバーロック加工。黒の落ち着いた雰囲気の中で静かにスポーティさを主張する。

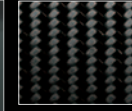


裏地には軽量かつフロアマットのズレや滑りを防ぐポリエステル素材を採用。スポーツ走行にも効果を発揮。

"無限MUGEN"ロゴは刺繍タイプで細かな縫い目まで丁寧に仕上げたもの。質感を向上させている。

全タイプ (FF/4WD) Hybrid、Hybrid・ジャストセレクション、Gエアロ (FF/4WD)、GエアロL、G (FF/4WD)、G・ジャストセレクション (FF/4WD)、GL

Carbon Room Mirror Cover



表面拡大写真

ダイナミックフォルムを主張するルームミラーカバー。ドライカーボン素材を採用することでスポーティなイメージを演出。

全タイプ (FF/4WD) ¥11,550 (0.1h) (取扱価格 ¥11,000) 76450-XLY-K0S0

Room Mirror Cover



メッキ仕上げ



カラード仕上げ

¥7,980 (0.1h) (取扱価格 ¥7,600) 76450-XKK-K0S0-MK ¥4,935 (0.1h) (取扱価格 ¥4,700) 76450-XKK-K0S0-** (無銀色記号)

全タイプ (FF/4WD)

ダイナミックフォルムを主張するルームミラーカバー。メッキ仕上げとカラード仕上げを設定。ABS製。設定色 (無銀色記号) : プレミアムホワイトP (PW)、アラバスターシルバーM (AS)

Carbon Number Plate Garnish



装着例



ドライカーボン素材を使用したカーボンナンバープレートガーニッシュ。表面をUVカットクリアコート仕上げとすることで、色褪せ等の劣化を抑止。サイズはナンバープレートとほぼ同寸とすることで、フロント用を装着する際もラジエターへの冷却風を確保。また、リア用は封印後の取り付け可能な構造としている。字光式ナンバープレートには装着できません。

全タイプ (FF/4WD) [FRONT] ¥10,290 (0.1h) (取扱価格 ¥9,800) 71146-XG8-K1S0 [REAR] ¥10,290 (0.1h) (取扱価格 ¥9,800) 71147-XG8-K1S0

Number Plate Bolts



装着例

高品位切削加工で製作するナンバープレートボルト。ステンレスヘッド (ワッシャカラー) とボルトで構成、ヘキサゴンボルトを採用し盗難抑止にも寄与。ヘッドサイズはφ20 t=3mmで、MUGEN POWERをレーザー印字。2本セット。

全タイプ (FF/4WD) ¥2,415 (0.1h) (取扱価格 ¥2,300) 75700-XG8-K0S0

MUGEN Titanium Emblem



全タイプ (FF/4WD) ¥5,040 (0.1h) (取扱価格 ¥4,800) 90000-XYE-301A

チタン特有の素材感にこだわり開発した無限エンブレム。マシニング加工による切削面の質感や、グラデーションカラーの焼き色などチタンならではの質感を表現。サイズ: 15 (縦) × 110 (横) mm 1点1点焼き色加工を施す為、色調は個々で若干異なります。

MUGEN Metal Logo Emblem

高品位メタル立体エンブレム。クロームメッキ仕上げ品。ボディカラーとの組み合わせで選べる2タイプ。『無限』凹部をホワイトとブラックの2色を用意。サイズ: 20 (縦) × 165 (横) mm



クロームメッキ / ホワイト

推奨組み合わせボディカラー: プレミアムホワイトP、スーパーブラチナM、プレミアムブルーオパールM、アラバスターシルバーM

全タイプ (FF/4WD) ¥7,140/1個 (0.4h) (取扱価格 ¥6,800) 90000-YZ8-DV62-WH



クロームメッキ / ブラック

推奨組み合わせボディカラー: ポリッシュドメタルM、プレミアムブラッキッシュP、クールターコイズM

全タイプ (FF/4WD) ¥7,140/1個 (0.4h) (取扱価格 ¥6,800) 90000-YZ8-DV62-BK



Photo: Hybrid プレミアムホワイト・パール 装着ホイールはXJ/ブラックメタルコート

Honda Color Code		MUGEN Color Code	
プレミアムホワイト・パール (NH824P)	PW	スーパーラチナ・メタリック (NH704M)	GP
ポリッシュメタル・メタリック (NH737M)	PO	プレミアムブラッシュ・パール (PB81P)	PB
プレミアムブルー・パール・メタリック (B378M)	OM	アラバスター・パール・メタリック (NH700M)	AS

※ウイングスポイラーのみ設定

creative express

aerodynamics

HYBRID Illumination Grille

イグニッションオンで「HYBRID」イルミネーションがブルーに点灯し、存在感を際立たせるHYBRID専用フロントグリル。標準装備フロントグリルを取り外して装着。ツヤ有りブラック塗装仕上げ。無限メタルエンブレム付属。真空成形のPPE製。[HYBRID]イルミネーションのみの点灯ON/OFFを切り替えることはできません。



Hybrid Hybrid-ジャストセレクション
Gエアロ (FF4WD) GエアロL
カラー仕上げ ¥45,150 (税込)
(取扱価格 ¥43,000) 71110-XLY-K0S0-**

Front Sports Grille

グリルセンター部をツヤ有りブラック塗装仕上げ。下部をクロムメッキ調仕上げ。ベース部をツヤ消しブラック塗装仕上げとした3ピース構造のグリル。標準装備品を取り外して装着。無限メタルエンブレム付属。真空成形のABS製。



Hybrid Hybrid-ジャストセレクション
Gエアロ (FF4WD) GエアロL G (FF4WD)
G-ジャストセレクション (FF4WD) GL
カラー仕上げ ¥55,650 (税込)
(取扱価格 ¥53,000) 70219-XLKB-K0S0-**

Styling Set

フロントアンダースポイラー / サイドスポイラー / リアアンダースポイラーの3点セット。

Hybrid Hybrid-ジャストセレクション
Gエアロ (FF4WD) GエアロL
カラー仕上げ (設定6色) ¥145,950 (税込)
(取扱価格 ¥139,000) 61000-XLYB-K0S0-** (無限期記号)

Front Under Spoiler

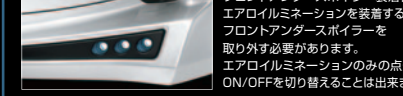
ツヤ消しブラックのセンター部分とボディカラー部の2ピース構造。バンパー下部に被せて装着。真空成形のPPE製。



エアロイルミネーション 前後兼用
Hybrid Hybrid-ジャストセレクション
Gエアロ (FF4WD) GエアロL
カラー仕上げ ¥45,150 (税込)
(取扱価格 ¥43,000) 71110-XLY-K0S0-**

Option) Aero Illumination

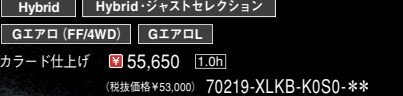
高輝度LEDを採用したエアロイルミネーション。イグニッションに連動して常時点灯。フロントアンダースポイラーのオプション品。照射光はシャープなホワイトを設定。装着時バンパーを一部カットする必要があります。



フロントアンダースポイラー装着後にエアロイルミネーションを装着する場合、フロントアンダースポイラーを取り外す必要があります。エアロイルミネーションのみの点灯ON/OFFを切り替えることは出来ません。

Side Spoiler

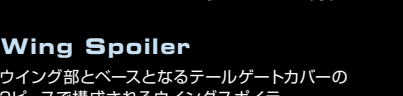
ボディカラーとツヤ有りブラック塗装の2トーンカラー仕上げ。標準装備のサイドシルガードニッシュを取り外して装着。真空成形のABS製。左右セット。



Hybrid Hybrid-ジャストセレクション
Gエアロ (FF4WD) GエアロL
カラー仕上げ ¥55,650 (税込)
(取扱価格 ¥53,000) 70219-XLKB-K0S0-**

Rear Under Spoiler

ボディカラーとツヤ有りブラック塗装の2トーンカラー仕上げ。バンパー下部を一部カットして被せて装着。ボディカラー部は真空成形のABS製。ツヤ有りブラック塗装部は真空成形のPPE製。



Hybrid Hybrid-ジャストセレクション
Gエアロ (FF4WD) GエアロL
カラー仕上げ ¥45,150 (税込)
(取扱価格 ¥43,000) 84111-XLKB-K0S0-**

Wing Spoiler

ウイング部とベースとなるテールゲートカバーの2ピースを構成されるウイングスポイラー。テールゲート上端に装着。無限メタルエンブレム付属。ウイング部はブロー成形のABS製。ツヤ消しブラックのテールゲートカバーは真空成形のABS製。テールゲートスポイラー装着時は取り外して装着。

全タイプ (FF4WD)
カラー仕上げ ¥59,850 (税込)
(取扱価格 ¥57,000) 84112-XLK-K1S0-**

performance

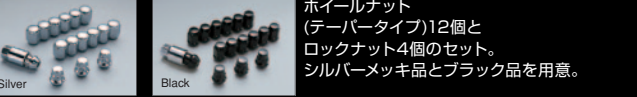
Aluminum Wheel XJ

放熱性に優れたメッシュデザインを採用した軽量、高剛性ホイール「XJ」。Honda車専用のハブフィット設計とすることで、ホイールとハブの接合をシャットにし、確かな運動性能の向上を実現。さらにエア注入時の作業性や利便性の向上を狙い、対角上にエアバルブを配したツインエアバルブを採用。カラーはブラックメタルコートとスパークシルバーの2色を用意。サイズは16×6Jインセット53。構造：ヒースホイール。専用ホイールナットは別売り。標準装備のホイールナットは使用できません。推奨タイヤサイズ 195/55R16



全タイプ (FF4WD)
Black Metal Coat 16×6Jインセット53
¥42,000/1本 (税込) (取扱価格 ¥40,000)
42700-XJ4-660C-53
Spark Silver 16×6Jインセット53
¥33,600/1本 (税込) (取扱価格 ¥32,000)
42700-XJ4-660P-53

Wheel Nut & Lock Set



Silver ¥6,825 (取扱価格 ¥6,500) 08181-M07-K0S0-S
Black ¥7,980 (取扱価格 ¥7,600) 08181-M07-K0S0-BL

Sports Silencer for Hybrid

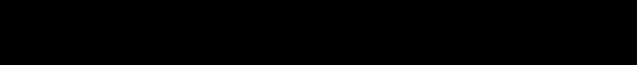
Hybrid専用スポーツサイレンサー。フィニッシャーはサイレンサー周りの空気の流れを考慮したテラタフィニッシャーを採用。無限リアアンダースポイラーまたは標準装備バンパーとの組み合わせで装着可能。オールステンレス製。保安基準適合の交換用マフラー事前認証制度認定品。



Hybrid Hybrid-ジャストセレクション
Gエアロ (FF4WD) GエアロL
カラー仕上げ ¥81,900 (税込)
(取扱価格 ¥78,000) 18000-XLKB-K0S0

for G Aero / G Aero L / G / GL

優れた排気効率と消音性能を両立したスポーツサイレンサー。フィニッシャーはφ90。無限リアアンダースポイラーまたは標準装備バンパーとの組み合わせで装着可能。オールステンレス製。保安基準適合の交換用マフラー事前認証制度認定品。



全タイプ (FF4WD)
Gエアロ (FF) GエアロL
G (FF) GエアロL
GL
G-ジャストセレクション (FF) G
GL
カラー仕上げ ¥71,400 (税込)
(取扱価格 ¥68,000) 18000-XLKB-K1S0

Sports Suspension

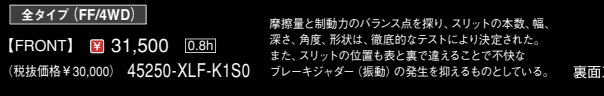


IMAバッテリー搭載によるHybrid特有の前後重量バランスに対応し、専用チューニングを施したスポーツサスペンション。スポーティなハンドリングと快適性を高立。ダンパーとスプリングのセット。車高は約20mmの設定。



Brake Rotor

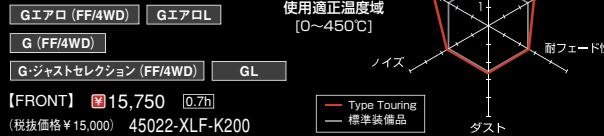
ブレーキローター表面に刻まれた5本(片側)のスリットは、高温にさらされたブレーキパッド表面の炭化した部分を取り除き常にクリーンなパッド面を維持し、安定したブレーキ性能を発揮させる。素材にSUPER GT参戦車両にも採用されているハイカーボン材を投入し、より優れた耐ヒートクラック性と高い表面特性によりパッド性能の最大効果を発揮する。フロント左右セット。



全タイプ (FF4WD)
[FRONT] ¥31,500 (税込)
(取扱価格 ¥30,000) 45250-XLF-K1S0

Brake Pad -Type Touring-

市街地で多用する領域の制動力に重点を置いたセッティング。Hybrid車とガソリンエンジン車にそれぞれ専用設定としたブレーキパッド。初期制動とペダルタッチのフィーリングを向上。フロント左右セット。



Hybrid Hybrid-ジャストセレクション
Gエアロ (FF4WD) GエアロL
G (FF4WD) GエアロL
G-ジャストセレクション (FF4WD) GL
ベダルタッチ 5
4
3
2
1
0
1
2
3
4
5
コントロール性
制ブレーキ力
制フェード性
使用適正温度域 (0-450℃)
タイプ Touring
標準装備品
ダスト

全タイプ (FF4WD)
Gエアロ (FF4WD) GエアロL
G (FF4WD) GエアロL
G-ジャストセレクション (FF4WD) GL
[FRONT] ¥15,750 (税込)
(取扱価格 ¥15,000) 45022-XLQ-K000

for Hybrid

IMAバッテリー搭載によるHybrid特有の前後重量バランスに対応し、専用チューニングを施したスポーツサスペンション。スポーティなハンドリングと快適性を高立。ダンパーとスプリングのセット。車高は約20mmの設定。

	減衰力 (0.3m/s ²) % ノーマル比 (後方) 標準	スプリング/mm ² () 内はノーマル値 mm / ノーマル比	車高 (設定値) mm / ノーマル比
FRONT	138/194	31.0 (33.0)	約20
REAR	213/103	34.0 (36.5)	

※kgf/mm FRONT: 3.2 (3.4) REAR: 3.5 (3.7)

Hybrid Hybrid-ジャストセレクション
2012年6月下旬発売予定
¥105,000 (税込) (取扱価格 ¥100,000) 50000-XLKB-K0S0

for G Aero / G Aero L / G / GL

実用シチュエーションにおける扱い易さを重視し、街中や高速道路での操縦安定性を確保したスポーツサスペンション。高い快適性を確保した上で、スポーツ性を向上。専用セッティングのダンパーとスプリングのセット。車高は約20mmの設定。

	減衰力 (0.3m/s ²) % ノーマル比 (後方) 標準	スプリング/mm ² () 内はノーマル値 mm / ノーマル比	車高 (設定値) mm / ノーマル比
FRONT	127/227	31.0 (33.0)	約20
REAR	213/103	33.0 (35.0)	

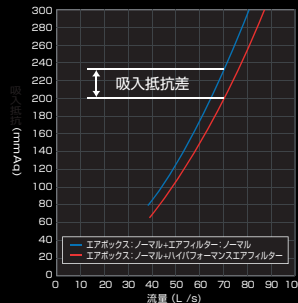
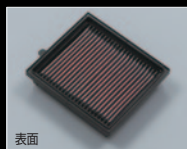
※kgf/mm FRONT: 3.2 (3.4) REAR: 3.4 (3.6)

Gエアロ (FF) GエアロL G (FF)
G-ジャストセレクション (FF) GL
2012年6月下旬発売予定
¥105,000 (税込) (取扱価格 ¥100,000) 50000-XLKB-K1S0

technical features

Hi-Performance Air Filter

標準装備のエアクリナーとの交換タイプ。吸入抵抗を約12%低減する高性能エアフィルター。別売りのフィルターメンテナンスキットを使用した洗浄により繰り返し使用する事が可能。



- Gエアロ (FF/4WD)
- G (FF/4WD) GエアロL
- G-ジャストセクション (FF/4WD)
- GL

¥12,600 (0.1h) (税抜価格 ¥12,000)

90000-XYB-B000

17220-XLF-0000

グラフは、エアボックス：ノーマル+フィルター：ノーマルと、エアボックス：ノーマル+ハイパフォーマンスエアフィルターとの吸入抵抗を比較したものです。

Hi-Performance Brake Fluid

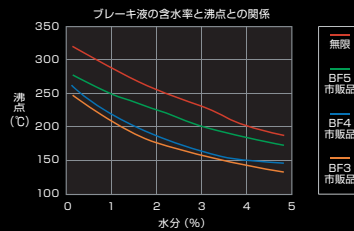
Honda車専用開発された高性能ブレーキフルード。BF5規格をはるかに上回るドライ沸点327℃、ウェット沸点202℃を実現。高速走行においてブレーキパーツの性能発揮に貢献。また吸湿による沸点降下が少なく高沸点を維持することでロングライフを実現。内容量：500ml。フルード全交換時、2缶(1,000ml)使用。

全タイプ (FF/4WD)

¥3,150

(税抜価格 ¥3,000)

90000-XYB-B000



Reserve Tank Cover



走行中の様々な要因による液漏れを吸収するブレーキのリザーバータンクカバー。アラミド耐火繊維の採用により安全性を確保。ファッション性にも優れたデザイン。

全タイプ (FF/4WD)

¥1,260 (0.1h)

(税抜価格 ¥1,200)

90000-YZ7-0054

Engine Treatment Oil MT105

主成分のMODTC(有機モリブデン)が金属摩擦面に素早く吸着し、強力な潤滑皮膜を生成することで金属表面の凹凸を埋めて摩擦抵抗を低減し、油温の安定、エンジンノイズの低減、そしてエンジンパワーの損失を最小限に抑制。内容量：200ml。

全タイプ (FF/4WD)

¥5,040

(税抜価格 ¥4,800)

90000-YZ0-105



Hi-Pressure Radiator Cap

ラジエーター内の圧力を高めることにより、冷却水の沸点を上げ、冷却効率を高めるハイプレッシャータイプのラジエーターキャップ。ノーマル1.1kgf/cm²に対し1.3kgf/cm²。スポーツ走行などの高負荷時に威力を発揮。

全タイプ (FF/4WD)

¥2,835 (0.1h)

(税抜価格 ¥2,700)

19045-XGER-0000



Hexagon Oil Filler Cap

アルミニウム素材の削り出し。硬質アルマイト仕上げの2ピース構造。中央に無限ロゴをレーザー印字した高品質のオイルフィラーキャップ。グリップは操作性に優れたヘキサゴン(6角形)タイプを採用。カラーはシャンパンゴールド、グレーシルバー、レッド、ブルー、ブラックの5色を設定。



全タイプ (FF/4WD)

¥8,925 (0.1h)

(税抜価格 ¥8,500)

[CHAMPAGNE GOLD] 15610-XG8-K2S0-CG

[GRAY SILVER] 15610-XG8-K2S0-GS [RED] 15610-XG8-K2S0-R

[BLUE] 15610-XG8-K2S0-BU [BLACK] 15610-XG8-K2S0-BL

Oil Filler Cap

アルミニウム素材の削り出し。硬質アルマイト仕上げ。カラーは、シャンパンゴールド、シルバー、レッド、ブルー、ブラックの5色を設定。



全タイプ (FF/4WD)

¥7,350 (0.1h)

(税抜価格 ¥7,000)

[CHAMPAGNE GOLD] 15610-XG8-K1S0-CG [SILVER] 15610-XG8-K1S0-S

[RED] 15610-XG8-K1S0-R [BLUE] 15610-XG8-K1S0-BU [BLACK] 15610-XG8-K1S0-BL

Hydrophilic Mirror

多層膜コーティングを施したブルー色鏡面が紫外線や太陽光の眩しさを軽減するとともに夜間走行時には防眩効果を高め目の疲労を軽減。また、光触媒技術を利用した親水コートを施すことにより付着した水を膜状に拡散することで雨天時の視界を確保。さらに、曲率をR側、L側ともに800Rとすることでワイドな後方視界を確保。ノーマルミラー貼り付けタイプ。無限ロゴ入り。装着によりヒートドアミラーの熱伝導時間が長くなりやす。

全タイプ (FF/4WD)

¥19,950 (0.3h)

(税抜価格 ¥19,000)

76200-XLY-K0S0



無限ロゴ
拡大
イメージ

Filter Maintenance Kit

専用のフィルターウォッシャー(スプレー)とフィルターオイル(エアゾール)のセット。

¥3,150 (税抜価格 ¥3,000) 90000-YZ0-5000-99

Hi-Performance Oil Element

エンジン内部で発生するスラッジ(異物)を可能な限り除去する為に濾材面積、濾材収納形状などを最適化する事により圧力損失は最大10%向上(ノーマル比)。さらに濾材繊維をY字断面とした濾材を採用した事によりスラッジ(異物)を効率良く除去し、エンジン内部の磨耗を防止。また、高耐熱性のあるアクリルゴム(ガスケット)やシリコンゴム(アンチドレン)を使用した事によりVTECエンジンの高油温条件にも対応。

全タイプ (FF/4WD)

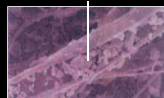
¥2,730 (0.3h)

(税抜価格 ¥2,600)

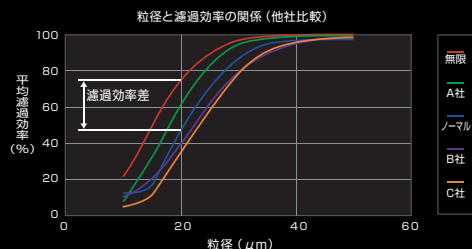
15400-XK5B-0000



スラッジ(異物)



濾材拡大写真



【粒径と濾過効率の関係(他社比較)】
上のグラフはスラッジ(異物)の粒径と濾過効率の関係を示したグラフです。濾過効率がノーマル比で最大38%向上している事が認められます。

無限フリードスパイクスペシャルページ。新商品情報や壁紙がダウンロードできます。 www.mugen-power.com/automobile/products/freedspike/

- 製品のお取り付け・使用後のお取り替えはいたしかねます。また、配送中の事故等に対する保証は、受領時(店番)より2週間以内限り有効です。必ず受領時は、内容をご確認ください。万が一不良等が発見された場合は、速やかに無限(Tel.048-462-3131)までご連絡ください。
- 無限製品は1年2万km保証です。保証期間は、お取り付け日から1年間とします。ただしその期間内であっても走行距離が2万kmまでとなります。なお、一部の製品につきましてはその性質上保証対象外のものもございます。詳しくは、お近くの無限パーツ取扱店、Honda販売会社または無限までお問い合わせいただくか、無限ホームページ(<https://online.mugen-power.com/warranty/>)をご覧ください。
- 記載の価格は、メーカー希望小売価格です。また、取付工賃は含まれておりません。
- 仕様および価格(2012年4月現在)は、予告なく変更する場合があります。
- 製品は原則として標準車(ノーマル車)への装着を前提としています。Honda純正用品他との同時装着の可否については未確認であり、同時装着が出来ない場合も想定されます。
- 掲載の写真は印刷のため、実際の色とは異なる場合があります。
- 取付工賃および塗装費は販売店により異なります。詳しくは販売店にお問い合わせください。
- スポーツマットは株式会社ホンダアクセスのライセンスに基づいて製造・販売されています。

- 無限製品のお問い合わせは、お近くの無限パーツ取扱店、Honda販売会社または無限まで。

● 無限ショールーム
所在地：埼玉県朝霞市藤折町2-15-11
営業時間 9～18時(土・日・祝日定休) 不定期の休館日があります。



お問い合わせ先



株式会社M-TEC 埼玉県朝霞市藤折町2-15-11 〒351-8586 Tel.048-462-3131 Fax.048-462-3121
M-TEC Co., LTD. 2-15-11 Hizaoricho Asakashi Saitamaken 351-8586 JAPAN 048-462-3131

「無限」は、(株)M-TECが製造・販売・許諾する商品にのみ使用できる商標です。

JASMA日本自動車スポーツマフラー協会会員
<http://www.mugen-power.com>

DBA-GB3-4-140, DAA-GP3-100

12MG-KTFS-204 ©