

MS-R

Full Bucket Seat

MS-Z

Semi Bucket Seat



MS-R

MS-Z



無限 MUGEN

MS-R

Full Bucket Seat

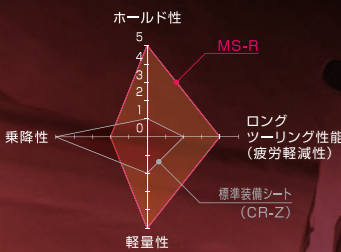
ドライバーはハンドルやシートを介してマシンと対話しながらドライブする。レーシングファクターではマシンとの対話でマシンの状況をいち早く把握し、その状況に応じたドライビングが勝利にも繋がる。また、シートはドライバーを確実にホールドさせる事でドライバーの的確な操作や快適性にも大きく貢献する。だからこそ我々はシート造りに妥協は許さない。無限の考える究極のフルバケットシート MS-R、誕生。

ホールド性と軽量化を両立した究極のフルバケットシート

サーキットを中心としたスポーツ走行時の性能を重視するユーザーに最適



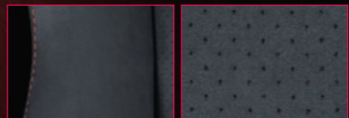
Photo: S2000(AP2)



フルアルカンターラ®の表皮

表皮は単に快適性だけでなく、ドライバビリティにも直結する。一般的に採用されているメッシュ素材は通気性に優れた反面滑りやすい為、ドライバーの意図する操作を妨げるだけでなく、疲労の大きな原因にもなる。MS-Rは滑りにくいアルカンターラを採用する事で、コーナリング中の滑りを低減。また、アルカンターラ特有の肌触りの良さに加え、背面・座面部にはパンチング加工を施す事で通気性に優れ、快適性も高次元で実現。

アルカンターラ®はアルカンターラ社の登録商標です。



表皮 パンチング加工部

軽量・高剛性なフルカーボン製シェルを採用

シートの骨格となるシェルは、サーキット走行における激しい横Gにも十分耐えうるホールド性を確保すると共に、ドライバーへの負担が少ない自然なドライビングポジションとなる形状を採用。素材はフラッグシップシートに相応しいカーボン素材を採用し、いかなる状況においてもドライバーの体重を受け止める高い剛性を確保しながらも、シェル単体重量3.5kgという軽量化も実現。また、SUPER GTなど国内最高峰レースでの使用に求められるFIAレギュレーションもクリア。

スピリットの主張

本体上部に無限ロゴを刺繍してレイアウトすると共に、レッドステッチを施すことでレーシングスピリットを主張。



レッドステッチ

独自のショルダーグリップを採用

無限のシンボルカラーを採用したショルダーグリップを配置。特殊なノンスリップ素材を使用すると共に、横Gが掛かった際の追従性や、エッジ部分でのグリップなど、機能を第一に考慮したデザインを採用する事で、ドライビング時におけるズレを低減し、コーナリング中におけるドライバーの姿勢維持に貢献。



ノウハウを反映させたクッション

サーキットなどにおけるスポーツ走行時のホールド性とストリートでの快適性の両立を目的に、無限とレカロのノウハウが一体となったオリジナルクッションを採用。身体の部位ごとにウレタン形状や厚みを最適化し身体へ密着する面積を増大させる事で、ドライバーをしっかりとホールドしながらも身体への負担を軽減。クッションの取り外しが可能。



MS-Z

Semi Bucket Seat

いかなる状況でもドライバーを確実に受け止めるホールド性と、乗降性を始めとした使い勝手の両立。セミバケットシートにはこの相反する要件が求められる。無限は今回その要件を満たすシートを開発。モータースポーツや市販車向けパーツ開発など無限のこれまでの活動で得たノウハウを一つにして完成されたMS-Z。MS-Zがドライビングを変える。

ホールド性、疲労軽減性、乗降性を高次元でバランスさせたセミバケットシート

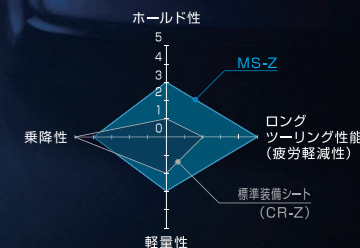
スポーツ走行時のサポート性、ツーリング時の疲労軽減性、そしてストリートでの快適性といったバランスを重視するユーザーに最適



Photo: CR-Z(ZF1)

バランスの取れたホールド特性

体をホールドする上で重要なのが、肩・ウエスト・太股を確実にホールドさせることである。上半身のホールド性が高くて太股を支えきれなければドライバーに無理な力が加わり正確な操作を妨げたり、疲労やストレスの原因となる。MS-Zは肩・ウエスト・太股を確実にホールドする独自の形状を採用し、各部のウレタン硬度を最適にチューニング。結果としてロングツーリング等を含めたいかなる状況下でも疲れにくく安全性にも貢献するシート特性となっている。



スピリットの主張

本体上部に無限ロゴを刺繍してレイアウトすると共に、レッドステッチを施すことでレーシングスピリットを主張。



レッドステッチ

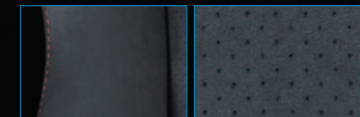
独自のショルダーグリップを採用

無限のシンボルカラーを採用したショルダーグリップを配置。特殊なノンスリップ素材を使用すると共に、横Gが掛かった際の追従性や、エッジ部分でのグリップなど、機能を第一に考慮したデザインを採用する事で、ドライビング時におけるズレを低減し、コーナリング中におけるドライバーの姿勢維持に貢献。

アルカンターラ®の表皮

表皮は単に快適性だけでなく、ドライバビリティにも直結する。一般的に採用されているメッシュ素材は通気性に優れた反面滑りやすい為、ドライバーの意図する操作を妨げるだけでなく、疲労の大きな原因にもなる。MS-Zのシート前部の表皮には、肌触りが良く耐久性に優れたアルカンターラを採用。アルカンターラの優れた放熱・吸熱特性に加え、背面・座面部には通気性に優れたパンチング加工を施す事で、冬は暖かく、夏は心地よい肌触りで快適なドライビングを約束。

アルカンターラ®はアルカンターラ社の登録商標です。



表皮 パンチング加工部

S P E C I F I C A T I O N S

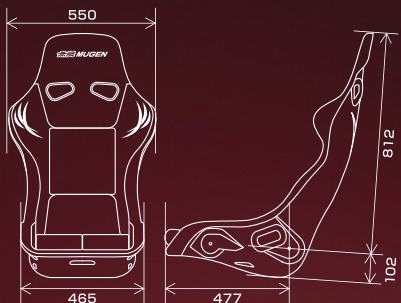
- カーボンファイバー製シェル ●3インチフルハーネス用ベルトホール
- ランバーサポート(パッド挿入式) ●ディープサイドサポート
- 2分割式座面 ●ノンスリップシートクッション ●アルカンターラ表皮
- ショルダーグリップ ●無限ロゴ(刺繍タイプ)

本体重量: 6.5kg

- 無段階リクライナー ●バックレスト前倒し機構
- ランバーサポート(パッド挿入式) ●セーフティハーネス用ベルトホール
- ハイグリップサイドサポート ●ロング&ディープシートクッション
- アルカンターラ表皮 ●ショルダーグリップ ●無限ロゴ(刺繍タイプ)

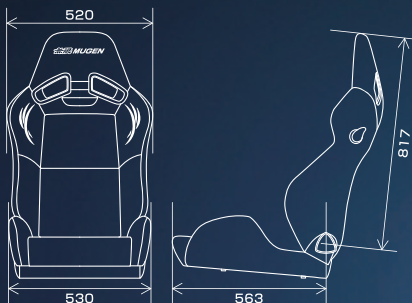
本体重量: 15.0kg

D I M E N S I O N



適合車種

- MUGEN RR (FD2)
- CIVIC TYPE R (FD2)
- S2000 (AP1・2)
- CR-Z (ZF1)
- FIT (GE6~9)
- FIT HYBRID (GP1)
- FIT HYBRID RS (GP4)
- FIT SHUTTLE (GG7・8)
- FIT SHUTTLE HYBRID (GP2)



適合車種

- MUGEN RR (FD2)
- CIVIC TYPE R (FD2)
- CR-Z (ZF1)
- FIT (GE6~9)
- FIT HYBRID (GP1)
- FIT HYBRID RS (GP4)
- FIT SHUTTLE (GG7・8)
- FIT SHUTTLE HYBRID (GP2)

¥249,900 (税抜価格¥238,000) 81100-XXF-K0S0

取付にはレカロ社製シートレール及びサイドアダプターが必要です。
前席用 i-サイドエアバッグシステム装備車には装着できません。

¥165,900 (税抜価格¥158,000) 81100-XXG-K0S0

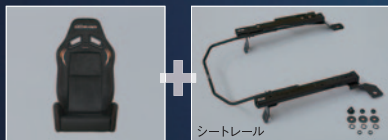
取付にはレカロ社製シートレールが必要です。
前席用 i-サイドエアバッグシステム装備車には装着できません。

S E A T R A I L S E T

MS-R、レカロ社製シートレール及びサイドアダプターのセット。保安基準適合品。



MS-Z、レカロ社製シートレールのセット。保安基準適合品。



MUGEN RR (FD2) 用
¥287,700 [1.0h] (税抜価格¥274,000)
[Driver's] 81500-XKPC-K0S0-D
[Passenger's] 81500-XKPC-K0S0-P



CIVIC TYPE R (FD2) 用
¥287,700 [1.0h] (税抜価格¥274,000)
[Driver's] 81500-XKPC-K0S0-D
[Passenger's] 81500-XKPC-K0S0-P



S2000 (AP1・2) 用
¥287,700 [0.8h] (税抜価格¥274,000)
[Driver's] 81500-XGS-K0S0-D
[Passenger's] 81500-XGS-K0S0-P



CR-Z (ZF1) 用
¥287,700 [1.0h] (税抜価格¥274,000)
前席用 i-サイドエアバッグシステム装備車には装着できません。
[Driver's] 81500-XLT-K0S0-D
[Passenger's] 81500-XLT-K0S0-P



**FIT (GE6~9) / FIT HYBRID (GP1)
FIT HYBRID RS (GP4) / FIT SHUTTLE (GG7・8)
FIT SHUTTLE HYBRID (GP2) 用**
¥287,700 [1.0h] (税抜価格¥274,000)
前席用 i-サイドエアバッグシステム装備車には装着できません。
[Driver's] 81500-XLFD-K0S0-D [Passenger's] 81500-XLFD-K0S0-P



MUGEN RR (FD2) 用
¥194,250 [0.8h] (税抜価格¥185,000)
[Driver's] 81300-XKPC-K0S0-D
[Passenger's] 81300-XKPC-K0S0-P



CIVIC TYPE R (FD2) 用
¥194,250 [0.8h] (税抜価格¥185,000)
[Driver's] 81300-XKPC-K0S0-D
[Passenger's] 81300-XKPC-K0S0-P



CR-Z (ZF1) 用
¥194,250 [0.8h] (税抜価格¥185,000)
前席用 i-サイドエアバッグシステム装備車には装着できません。
[Driver's] 81300-XLT-K0S0-D
[Passenger's] 81300-XLT-K0S0-P



**FIT (GE6~9) / FIT HYBRID (GP1)
FIT HYBRID RS (GP4) / FIT SHUTTLE (GG7・8)
FIT SHUTTLE HYBRID (GP2) 用**
¥194,250 [0.8h] (税抜価格¥185,000)
前席用 i-サイドエアバッグシステム装備車には装着できません。
[Driver's] 81300-XLFD-K0S0-D [Passenger's] 81300-XLFD-K0S0-P

下記レカロ社製シートレール及びサイドアダプターを使用しての装着でも保安基準に適合します。無限からの販売は行っておりません。

車種	シートレール品番		サイドアダプター品番※	車種	シートレール品番		サイドアダプター品番※
	Driver's	Passenger's			Driver's	Passenger's	
MUGEN RR (FD2)				FIT (GE6~9)			
CIVIC TYPE R (FD2)	2085.841.2	2085.841.1	1700000J	FIT HYBRID (GP1)	2085.017.2	2085.018.1	1700000J
S2000 (AP1・2)	2085.838.2	設定なし	シートレールに同梱	FIT SHUTTLE (GG7・8)			
CR-Z (ZF1)	2085.020.2	2085.020.1	1700000J	FIT SHUTTLE HYBRID (GP2)			

※MS-Rの装着にのみ必要

お問い合わせ先

■製品のお取り付け・使用後のお取り替えはいたしかねます。また、配送中の事故等に対する保証は、受領時(店着)より2週間以内に限り有効です。必ず受領時は、内容をご確認ください。万が一不良等が発見された場合は、速やかに無限(Tel.048-462-3131)までご連絡ください。■無限製品は1年2万km保証です。保証期間は、お取り付け日から1年間とします。ただしその期間内であっても走行距離が2万kmまでとなります。なお、一部の製品につきましてはその性質上保証対象外のものもございます。詳しくは、お近くの無限パーツ取扱店、Honda販売会社または無限までお問い合わせください。■記載の価格は、メーカー希望小売価格です。また、取付工賃は含まれておりません。■仕様および価格(2012年5月現在)は、予告なく変更する場合があります。■製品は原則として標準車(ノーマル車)への装着を前提としています。Honda純正用品他との同時装着の可否については未確認であり、同時装着が出来ない場合も想定されます。■掲載の写真は印刷のため、実際の色とは異なる場合があります。■取付工賃は販売店により異なります。詳しくは販売店にお問い合わせください。

●無限製品のお問い合わせは、お近くの無限パーツ取扱店、Honda販売会社または無限まで。
●無限ショールーム
所在地: 埼玉県朝霞市藤折町2-15-11
営業時間 9~18時(土・日・祝日定休)
不定期の休館日があります。



株式会社M-TEC 埼玉県朝霞市藤折町2-15-11 〒351-8586 Tel.048-462-3131 Fax.048-462-3121
M-TEC Co., LTD. 2-15-11 Hizaoricho Asakashi Saitamaken 351-8586 JAPAN 048-462-3131

「無限」は、(株)M-TECが製造・販売・許諾する商品にのみ使用できる商標です。

JASMA日本自動車スポーツマフラー協会会員
<http://www.mugen-power.com>