

MUGEN POWER Cup CIVIC One Make Race

車両規則

*文中 _____ (アンダーライン)は「Honda Exciting Cup One Make Race 2011～CIVIC Series～車両規則」からの変更を示す。

■本規則は、MUGEN POWER Cup CIVIC One Make Race (以下 MPC)に参加する車両の製作、改造に適用される。

■参加車両は、2012JAF国内競技車両規則 第1編 レース車両規定、第3章(一般規定)、第4章(安全規定)、第5章(量産ツーリングカー N1)に従ったものとし、さらに下記の車両規則に適合しなければならない。

【車両の分類】

I. 競技車両

ホンダ シビック TYPE R(型式:ABA-FD2)

【一般規定】

I 定義

I-1 車両の型式

車両は、生産時に刻印されたフレームナンバーを有すること。

I-2 純正部品

シビックTYPE R(型式:ABA-FD2)国内向け仕様として本田技研工業株式会社から販売されている部品。

I-3 MPC 指定部品

MUGEN POWER Cup 事務局(以下 MPCO)より使用が義務付けられた部品。指定部品以外の使用は、純正部品も含み認められない。

I-4 MPC 認定部品

MPCO より使用が認められた部品。認定部品を使用しない場合は、純正部品のみ使用が認められる。

I-5 MPC 指定部品、MPC 認定部品の改造の禁止

MPCO が認めた場合を除き、指定部品、認定部品に対する一切の加工、修正、調整等の改造は禁止される。

II 一般事項

純正部品、指定部品、認定部品を除きチタンを材料とした部品は、一切の使用が禁止される。

III 最低重量

ドライバーおよびドライバーのすべての装備品を含み、1,235kg以上とする。

☞[2012JAF国内競技車両規則 第1編 第3章 第3条 3.2)最低重量]

IV 障害者用操作装置

障害者用操作装置の装着に際し、さらに関連する変更、改造についてはMPCOが認めた項目に限り許可される。

☞[2012JAF国内競技車両規則 第1編 第3章 第12条 障害者用操作装置]

【安全規定】

I ファスナー

スプリングタイプ、ラバータイプの使用は、禁止される。

II 安全ベルト

安全ベルトのストラップは、2本の肩部ストラップと1本の腰部ストラップの着用が義務付けられ、1本以上の脚部ストラップの着用が推奨される。安全ベルトは、FIA基準8853/98または8854/98に従い公認されたものを使用しなければならない。

☞[2012JAF国内競技車両規則 第4編 付則「レース競技における安全ベルトに関する付則」]

III ロールケージ

III-1 全般

MPC指定部品ロールケージキットの使用が義務付けられる。

[MPC指定部品 ・ロールケージキット]

III-2 任意の部材と補強

MPC指定部品ロールケージキットに対し、部材、補強の追加は一切禁止される。

III-3 取外し可能な部材

各部材に使用される取外し可能な連結金具について、それらの部品同士を溶接する事は禁止される。

III-4 ロールケージのボディシェル／シャシーへの取付け

MPC指定部品ロールケージキットのボディシェル／シャシーへの取付けは、2012JAF国内競技車両規則 第1編 第4章 第6条6.3.2.6) 第4-56図～第4-58図のいずれかにより取付けられなければならない。また、ボディシェル／シャシーへの取付け点の追加は禁止される。

☞[MPC車両規則 付則「ロールケージ」]

IV けん引用穴あきブラケット

車両の前後にMPC指定部品けん引フックの使用が義務付けられる。

[MPC指定部品 ・フロントけん引フック]

[MPC指定部品 ・リアけん引フック]

☞[MPC車両規則 付則「けん引用穴あきブラケット」]

V 座席

FIA基準8855-1999またはFIA基準8862-2009に従い公認されたものを使用しなければならない。

☞[2012JAF国内競技車両規則 第4編 付則「FIA公認の競技用シート」]

VI 内張り(運転席側用 側面防護衝撃吸収構造)

①MPC指定部品R. フロントドアライニングキットの使用が義務付けられる。

[MPC指定部品 ・R. フロントドアライニングキット]

☞[MPC車両規則 付則「ドアライニング」]

②ドアの内張りを取り外すことは禁止される。

VII ネット(ドライバー保護用)

MPC指定部品ウインドネットキットの使用が義務付けられる。

[MPC指定部品 ・ウインドネットキット]

☞[MPC車両規則 付則「ウインドネット」]

【車両規定】

I エンジン

I-1 エアクリーナー

エアフィルターの改造および変更、取外しは禁止される。

I-2 フューエルシステム

①MPC認定部品フューエルプレッシャーレギュレーターキットの使用が認められる。

[MPC認定部品 ・フューエルプレッシャーレギュレーターキット]

②フューエルシステムおよび関連の部品については、MPC車両規則 付則「フューエルシステム」に従って変更が許される。

☞[MPC車両規則 付則「フューエルシステム」]

I-3 ピストンおよびコンロッド

ピストンおよびコンロッドは一切の加工が禁止される。

I-4 ヘッドガスケット

ヘッドガスケットの改造および変更は、禁止される。

I-5 シリンダーヘッド

①シリンダーブロック合わせ面の歪み取り等、修正を目的とした最小限の加工が許される。ただし、いかなる場合もすべての測定箇所において基準値を下回ってはならない。

基準値:高さ(H) 103.95mm以上

②バルブシート当り幅(W)および当り面の修正を目的とした以下の角度のみによる最小限の加工が許される。

修正角度(IN): 67.5° 45° 35°

修正角度(EX): 67.5° 45° 30°

☞[MPC車両規則 付則「シリンダーヘッド」]

I-6 シリンダーブロック

①シリンダーヘッド合わせ面の歪み取り等、修正を目的とした最小限の加工が許される。ただし、いかなる場合もすべての測定箇所において基準値を下回ってはならない。

基準値:高さ(H) 211.95mm以上

②シリンダー内径の偏磨耗等の修正を目的とした最小限の加工が許される。ただし、いかなる場合もすべての測定箇所において基準値を超えてはならない。

基準値:内径 86.07mm以下

☞[MPC車両規則 付則「シリンダーブロック」]

I-7 電気系統

①MPC指定部品エンジンコントロールユニット(ECU)の使用が義務付けられる。

[MPC指定部品 ・エンジンコントロールユニット(ECU)]

☞[MPC車両規則 付則「ECU」]

②点火装置は、プラグを交換すること以外、一切の追加、改造および変更が許されない。

I-8 排気系統

MPC指定部品エキゾーストキット(排気管、消音器および触媒システム)の使用が義務付けられる。

[MPC指定部品 ・エキゾーストキット]

☞[MPC車両規則 付則「エキゾーストシステム」]

II シャシー

II-1 トランスミッション

以下のMPC認定部品の使用が認められる。

[MPC認定部品 ・ギヤーCOMP.,メインシャフトフォース]

[MPC認定部品 ・ギヤー,カウンターシャフトフォース]

II-2 タイヤ

2012JAF国内競技車両規則 第1編 第5章 第4条 4.3)に準拠し、横浜ゴム株式会社製の ADVANタイヤを MPC指定タイヤとし使用が義務付けられる。

MPC指定タイヤ品番	サイズ	コンパウンド	パターン	仕様	推奨
N2545	230/640R18	SS	A005	DRY	前輪用
N2546	230/640R18	M	A005	DRY	後輪用
N2550	230/640R18	M	A006	WET	前後輪用

II-3 ホイール

垂直方向のホイールハブ中心線上にあるコンプリートホイール(フランジ、リム、タイヤ)の上部は、垂直に計測した際、車体に覆われていなければならない。

☞[MPC 車両規則 付則「ホイール」]

II-4 ストラットおよびショックアブソーバー

フロントダンパーアップマウントを含みショックアブソーバーの変更は許される。また、フロントダンパーアップマウント回転軸位置の変更は、当初の位置に対し車両の左右方向に限り認められる。

☞[MPC 車両規則 付則「ストラットおよびショックアブソーバー」]

II-5 ブレーキ

①MPC 認定部品フロントブレーキキャリアおよびフロントブレーキディスクの使用が認められる。

[MPC 認定部品 ・フロントブレーキキャリアセット]

[MPC 認定部品 ・フロントブレーキディスクセット]

同認定部品の装着に際し、純正ブレーキキャリア使用時にキャリアに接続されたブレーキパイプの交換、変更をすることは許される。

☞[MPC 車両規則 付則「ブレーキ」]

- ②2012JAF 国内競技車両規則 第1編 第5章 第4条 4.9)ブレーキ 4.9.2)に従い冷却ダクトを装着した場合、標準で装着される冷却ダクトとの併用が認められる。

II-6 ドライブシャフト

MPC 認定部品ドライブシャフトブーツキットの使用が認められる。

[MPC 認定部品 ・ドライブシャフトアウトボードブーツキット]

☞[MPC 車両規則 付則「ドライブシャフト」]

II-7 ラバーマウントおよびブッシュ類

- ①サスペンションアームのブッシュ類については、一切の改造および変更が禁止される。ただし、以下の MPC 認定部品の使用が認められる。

[MPC 認定部品 ・フロント コンプライアンス ブッシュセット]

[MPC 認定部品 ・フロント ロアアーム ブッシュセット]

[MPC 認定部品 ・リア ロアアーム ブッシュセット]

[MPC 認定部品 ・リア アッパーアームインナー ブッシュセット]

[MPC 認定部品 ・リア アッパーアームアウトアーム ブッシュセット]

[MPC 認定部品 ・リア アウターロア ブッシュ A セット]

[MPC 認定部品 ・リア アウターロア ブッシュ B セット]

☞[MPC 車両規則 付則「ブッシュ」]

- ②フロントダンパーアッパーマウントのブッシュは形状、寸法および金属を含む材質の変更が許される。

II-8 ハブ

MPC 認定部品リヤハブの使用が認められる。

[MPC 認定部品 ・ベアリング ASSY.,リヤハブユニット]

III. 車体

III-1 室内ミラー

室内ミラーの追加装着が許される。ただし最大寸法 360mm X 85mm 以下とする。

■本規則の各項目について、詳細解説を[MPC 車両規則 付則]として定め、MPCO より随時更新される。

MPC 指定部品・認定部品リスト

	品名	無限(M-TEC)品番	備考
指定部品	ロールケージキット	70020-XL4 -K0N0	6点式 14ポイント
	フロントけん引フック	74710-XL4 -00N0	
		74710-XL4 -01N0	設計変更品
	リアけん引フック	74720-XL4 -00N0	
	R. フロントドアライニングキット	83503-XL4 -K0N0	CFRP 製 (FRP 製と選択装着)
		83503-XL4 -K0N0-B2	FRP 製 (CFRP 製と選択装着)
	ウインドネットキット	70030-XL4 -K0N0	
	ECU	37820-XL4 -S1N0	ワンメイクレース専用プログラム
エキゾーストキット	18000-XL4 -K1N0	触媒・サイレンサー付	
認定部品	フューエルプレッシャーレギュレーターキット	16740-XL4 -K0N0	ベースブロック付
	ドライブシャフトアウトボードブーツキット	44018-XL4 -K0N0	高耐久性(材質:ゴム) (台あたり2キット必要)
	フロントブレーキキャリパーセット	45200-XL4 -S0N0	左右セット 高耐久性製品(ローター厚 28mm 用)
	フロントブレーキディスクセット	45250-XL4 -S0N0	2枚セット ローター厚 28mm
	フロントコンプライアンスブッシュセット	51391-XL4 -S0N0	2ヶセット スグリ埋め形状
	フロントロアアームブッシュセット	51392-XL4 -S0N0	2ヶセット ゴム硬度アップ品
	リアロアアームブッシュセット	52364-XL4 -S0N0	2ヶセット ゴム硬度アップ品
	リアアッパーアームインナーブッシュセット	52393-XL4 -S0N0	2ヶセット ゴム硬度アップ品
	リアアッパーアームアウトアームブッシュセット	52395-XL4 -S0N0	2ヶセット ゴム硬度アップ品
	リアアウトアームブッシュ A セット	52365-XL4 -S0N0	2ヶセット ゴム硬度アップ品
	リアアウトアームブッシュ B セット	52366-XL4 -S0N0	2ヶセット ゴム硬度アップ品
	ギヤ-COMP.,メインシャフトフォース	23450-XL4-00N0	高耐久性表面処理加工品
	ギヤ-,カウンターシャフトフォース	23481-XL4-00N0	高耐久性表面処理加工品
	ベアリング ASSY.,リヤ-ハブユニット	42220-XL4-00N0	高耐久性製品